

Dette dokument er maskinoversat til dansk. I tilfælde af uoverensstemmelser mellem den tyske og den danske version af dokumentet, er det den tyske version, der er gældende.

## Bekendtgørelse

**fra Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (i det følgende også: BSH) i forbindelse med proceduren for egnethedsundersøgelse af de arealer N-13.1 og N-13.2, der er udpeget til havvindkraft i den tyske eksklusive økonomiske zone i Nordsøen**

**Offentlig fremlæggelse af udkastet til egnethedsundersøgelsen, udkastet til egnethedsvurderingen og udkastet til miljørapporten**

### Høringsmøde

I henhold til § 12, stk. 4, i loven om havvindkraft (WindSeeG) vurderer den myndighed, der er ansvarlig for den indledende undersøgelse, et arealets egnethed i henhold til § 10, stk. 2, i WindSeeG. Det Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie varetager denne opgave på vegne af Det Føderale Netagentur (BNetzA), § 11, stk. 2, nr. 1, i WindSeeG.

Hvis egnethedsundersøgelsen viser, at det pågældende areal er egnet til udbud i henhold til del 3, afsnit 5, i WindSeeG, fastsættes dette resultat og den kapacitet, der skal installeres på dette areal, ved lovebekendtgørelse som grundlag for det senere udbud gennemført af BNetzA, jf. § 12, stk. 5, sætning 1, i WindSeeG.

BSH gennemfører i øjeblikket egnethedsundersøgelsen af arealerne N-13.1 og N-13.2. Disse arealer skal i henhold til ændringen af arealudviklingsplanen 2025 af 30. januar 2026 udbydes af BNetzA i 2027 i henhold til del 3, afsnit 5, i WindSeeG og forventes at blive taget i drift i kalenderåret 2032.

BSH har undersøgt, om opførelsen og driften af offshore-vindkraftanlæg på disse arealer strider mod kriterierne og hensynene i § 10, stk. 2, første sætning, i WindSeeG sammenholdt med § 5, stk. 3, i WindSeeG og § 69, stk. 3, første sætning, i WindSeeG. I henhold til § 35, stk. 1, nr. 1, i loven om miljøkonsekvensvurdering (UVPG) i forbindelse med nr. 1.18 i bilag 5 til UVPG skal der også gennemføres en strategisk miljøvurdering. I denne sammenhæng gennemføres en national inddragelse af offentligheden og myndighederne samt en grænseoverskridende inddragelse.

Indledningen af proceduren til indledende undersøgelse af arealerne N-13.1 og N-13.2 på grundlag af arealudviklingsplanen 2023 blev bekendtgjort den 16. november 2023 i henhold til § 12, stk. 1, i WindSeeG. Desuden offentliggjorde BSH et høringsdokument om genstanden for og omfanget af indledende undersøgelser. Undersøgelsesrammen for arealerne N-13.1 og N-13.2 blev fastlagt den 31. maj 2024 og offentliggjort på BSH's hjemmeside.

BSH har udarbejdet et udkast til egnethedsundersøgelsen, den lovbestemte forordning om egnethedsvurdering (udkast til den 6. forordning om havvindkraft) samt et udkast til miljørapporten for arealerne N-13.1 og N-13.2.

**Udkastet til den 6. forordning om havvindkraft fra Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie Forbundskontoret for Søfart og Hydrografi er endnu ikke blevet godkendt af den tyske regering.** Der kan derfor stadig opstå ændringer i løbet af den videre sagsbehandling. Især de punkter, der er sat i parentes, skal stadig drøftes yderligere og konkretiseres mellem ministerierne. Især skal den nødvendige udskiftningsareal i forbindelse med en mulig forstyrrelse af havfugle og sikringen heraf stadig præciseres i teksten.

**Offentliggørelsen af høringsdokumenterne** (udkast til egnethedsundersøgelse, egnethedsvurdering (6. WindSeeV) og miljørapporten for arealerne N-13.1 og N-13.2) sker ved offentliggørelse på internettet i perioden fra **den 24. august 2026** til og med **den 24. september 2026**.

Udkastene samt de rapporter, der på nuværende tidspunkt foreligger hos BSH og er relevante for afgørelsen, kan hentes på [Antrags- und Beteiligungsportal für Verkehr und Offshore-Vorhaben](#). Desuden er de nævnte dokumenter tilgængelige på BSH's hjemmeside under [www.bsh.de](http://www.bsh.de) (Topic→ Offshore→ Site Investigations).

Efter anmodning kan der stilles en anden, let tilgængelig adgangsmulighed til rådighed. I så fald skal BSH kontaktes via e-mail til [EingangOdM@bsh.de](mailto:EingangOdM@bsh.de) i løbet af høringsperioden.

Offentligheden har mulighed for at fremsætte bemærkninger til udkastsdokumenterne indtil den **26. oktober 2026**. Ved udløbet af høringsfristen udelukkes alle bemærkninger, der ikke er baseret på særlige privatretlige grundlag. Forkyndelsen af afgørelsen om bemærkningerne kan erstattes af en offentlig bekendtgørelse, hvis der skal foretages mere end 50 underretninger eller forkyndelser.

På grund af den lovmæssigt fastsatte tidsramme for afslutningen af egnethedsundersøgelsen kan høringsfristen som udgangspunkt **ikke** forlænges.

Høringssvar og bemærkninger skal indsendes digitalt via [Antrags- und Beteiligungsportal für Verkehr und Offshore-Vorhaben](#) senest **den 26. oktober 2026**.

Dette kræver en tilmelding via en BundID-konto eller med »Min virksomhedskonto«. Nærmere oplysninger herom findes på <https://beteiligung.bund.de/DE/VorhabenFindenUndBeteiligen/InfoseiteOeffentlichkeitsbeteiligung/infoseite-oeffentlichkeitsbeteiligung-node.html>.

Det er også muligt at indsende udtalelser eller kommentarer i skriftlig form til Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie, afdeling O/O15 (Havregulering), Bernhard-Nocht-Str. 78, 20359 Hamborg eller via e-mail til [EingangOdM@bsh.de](mailto:EingangOdM@bsh.de).

BSH forbeholder sig retten til at offentliggøre de indsendte udtalelser og kommentarer i deres helhed eller i uddrag. Hvis De ikke er indforstået med en fuldstændig offentliggørelse, bedes De desuden indsende en redigeret version, der er egnet til offentliggørelse.

**Høringsmødet**, hvor de væsentlige punkter i udkastet til egnethedsundersøgelsen, de væsentlige indholdselementer i udkastet til miljørapporten samt høringssvarene og bemærkningerne skal drøftes, afholdes

**tirsdag den 24. november 2026**  
**Start: kl. 10.00**

som onlinekonference.

Hvis De er interesseret i at deltage i høringsmødet, bedes De venligst skrive Deres fulde navn og eventuelt den tilhørende organisation senest den **17. november 2026**

via e-mail til [EingangOdM@bsh.de](mailto:EingangOdM@bsh.de).

Høringen er underlagt bestemmelserne om mundtlig forhandling i formelle forvaltningssager, §§ 67 ff. VwVfG. Hvis parterne ikke er til stede ved høringen, kan sagen behandles uden dem.

Der henvises til BSH's generelle databeskyttelseserklæring på <https://www.bsh.de/DE/Service/Datenschutz/datenschutz.html>.

På vegne af

Max Ahlheim

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie  
Hamburg, den 21. august 2026

Sagsnr.: BSH/5532/EP\_SUP\_N13.1-2  
BSH/5533/007 – 6. WindSeeV